



Eric Caron
Directeur Général Adjoint du
Service en vol,
6 rue de Madrid
95747 Roissy CDG Cedex

Roissy, le 07 Février 2025

Objet : atelier commission rotation S25

Je me permets de vous adresser cette lettre afin d'attirer votre attention sur les contraintes opérationnelles et humaines liées aux rotations Vancouver-Seattle-Denver et Dallas construites en 3 ON.

Ces constructions, qui approchent une densité limite, soulèvent des préoccupations majeures en matière de fatigue, d'impact social et de sécurité des vols.

Les temps d'arrêt sur place sont insuffisants pour permettre une récupération optimale des équipages. La succession des vols sur un planning type couplée aux décalages horaires et aux amplitudes prolongées favorise une accumulation de fatigue, augmentant ainsi le risque de baisse de vigilance et d'erreur humaine en vol, que ce soit au niveau commercial ou sécurité.

Les rythmes imposés par ces rotations affectent directement la qualité de vie des personnels navigants commerciaux. L'irrégularité des horaires et la fatigue chronique (je vous rappelle que le vol YVR construit en 3ON sur la saison hiver ,a reçu 100% de REX Fatigue, cas inédit) entraînent des répercussions sur leur santé, leur moral et leur équilibre entre vie professionnelle et personnelle.

Cette situation peut engendrer une démotivation progressive avec un impact certain sur l'engagement et la performance des équipages.

Comme vous le savez, la fatigue est un facteur reconnu par les autorités aéronautiques comme un risque majeur pour la sécurité des vols.

Un équipage fatigué et démotivé est plus enclin à une baisse de concentration et à une altération des capacités de prise de décision, ce qui peut compromettre la gestion optimale des situations normales comme des situations imprévues en vol.

Afin de garantir un meilleur équilibre entre performance opérationnelle et sécurité des vols, nous vous demandons de détendre ces rotations en 4ON.

Je vous remercie par avance de votre attention portée à cette problématique essentielle.

Dans l'attente de votre retour, veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général Adjoint, l'expression de mes salutations distinguées.

Virginie Merveaux-Pin
Secrétaire de section
UNSA PNC AF